（THA-SA　2014年8月現在　No.5）

取扱説明書　車速パルスアダプター（品番：THA-SA）

本製品は3-driveシリーズ（クルスロ）の車速パルスアダプターです。

⚠ 警告　下記内容を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性があります。	⚠ 注意　下記内容を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性と製品その他に物質的損害が発生する可能性があります。
●本製品は他社品には使用しないでください。万一使用された場合のトラブルに弊社は一切責任を負いません。 ●安全のため、走行中のボタン操作は2名乗車のうえ、助手席の方が行ってください。1名で行うと表示確認などに気を取られ、事故を起こす可能性があります。	●装着には一部専門知識が必要です。不安な方は販売店などにご相談ください。 ●他の製品への流用や改造された場合のトラブルに弊社では一切責任を負いません。 ●市販のエレクトロタップは使用しないでください。 ●正しく接続しないと、「製品が作動しない」または「オートクルーズが作動しない」などの動作不良が発生します。

内容物をご確認ください

車速パルスアダプター

カットギボシ
×2

オスギボシ
オススリーブ

インシュロック
バンド

両面テープ
[25×35mm]

取扱説明書
（本書）

⚠ ECUなどが純正と異なる場合やサブコンなどをご使用の場合は、取り付けられません。

基本配線と各部の名称

配線接続方法

①付属のカットギボシを使って、車速パルスアダプターの 黄 コードを、車両のIGN（キー ONで12V）の配線に接続する。

②配線一覧表を確認し、付属のカットギボシを使って、白 コードを車速信号に接続する。

③付属のギボシを使って、車速パルスアダプターの 緑 コードを、3-driveの オレンジ コードに接続する。

④車速パルスアダプターの 黒 コードを、アースが取れる金属部のネジに固定する。

設定方法

⚠ 安全のため、この設定は必ず運転する人と操作する人の２人で行ってください。

		LED部	
1	キースイッチON（エンジン始動）		点灯
2	車速パルスアダプターのスイッチを、６秒間長押しする		点滅に変わる
3	安全を確認し、走行を始める		点滅が早くなる
4	40km/hのときに、車速パルスアダプター本体のスイッチを、３秒間長押しする		一度消灯し、再点灯する
5	設定完了 ❗再設定する場合は、同じ手順で操作してください。		通常時は点灯状態

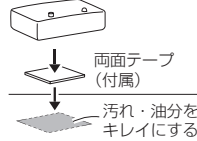
●設定完了後、緑 コードからは４パルスの信号を出力します。3-driveのパルス設定は “P-4” に設定してください。

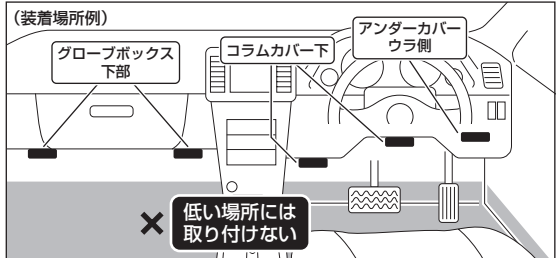
※設定前は、緑 コードからの信号出力はありません。

製品の固定

⚠ 配線はテープなどで収納してください。

使用中に配線がからまると運転操作に支障をきたします。
また、コードが挟み込まれると、ショートなどの原因となり、大変危険です。

（装着方法）

●アダプターは、水のかからない場所に付属の両面テープで固定してください。

●走行中にスイッチが押された状態にならないように固定してください。

故障かな？と思ったら

症　状	原　因	対　策
キースイッチをONにしても、LEDが点灯しない。	黄 黒 コードの配線間違い、または接続不良。	再度ご確認ください。
スピードを上げても、LEDの点滅が早くならない。	白 コードの配線間違い、または接続不良。	再度ご確認ください。
設定を完了したが、オートクルーズが正常に作動しない。	緑 コードの配線間違い、または接続不良。	再度ご確認ください。
	3-drive のパルス設定の間違い。	3-drive のパルス設定を “P-4” に変更してください。
	3-drive の各設定を、走行中に操作した。	停止した状態で、3-drive のすべての設定を行った後、走行してください。
	スイッチが押された状態になっている。（LEDが点滅状態）	再度ご確認ください。

株式会社ピボット　〒390-0313　長野県松本市岡田下岡田87-3　TEL 0263-46-5901（代）　http://pivotjp.com/